

Protokol o podrobné prohlídce

mostního objektu provedené dle Vyhlášky MD č. 177/95 Sb.,
a předpisu SZDC S5 Správa mostních objektů

TÚ 0704 Dubí (mimo) – – Moldava v Krušných horách (včetně)		DÚ 04 Mikulov-Nové Město – – Moldava v Krušných horách		evd. km 156,674
Objekt	most	šířá trať	Vžitý název: lesní cesta před Moldavou	
délka mostu 8,15 m	počet otvorů 1	počet kolejí na mostě 1	elektrizace ne	
Objednatel: SZDC, s.o., OŘ Ústí nad Labem		rychlost na mostě / rychlost traťová [km/h]: 40/40	Traťová třída zatížení s přidruženou rychlostí A-40	
návrh hodnocení stavebního stavu	2/2	Vedoucí regionálního pracoviště	Jaroslav Schejbal	Rok podrobné prohlídky 2017



Pohled zleva

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty,

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd. URS is a member of Registrar of Standards (Holding) Ltd.
Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující
soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 156,674
----------------	--	------------------------

I. Celkový popis objektu

Základní údaje o mostu:

Souřadnice středu objektu: GPS: 50°42'35.486"N, 13°41'51.079"E

Délka mostu: 8,15 m (MES)

Šířka mostu: 5,60 m (MES)

Výška objektu: 4,80 m (MES)

Délka přemostění: 3,93 m (MES)

Úhel křížení: 90°

Objekt: kolmý

Počet kolejí: 1

Počet nosných konstrukcí: 1

Počet otvorů: 1

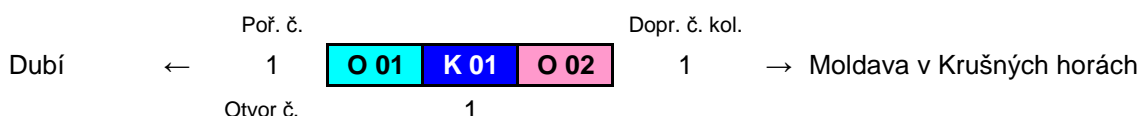
Přemostěná překážka: trvalý vodní tok (vtok zleva, upravené koryto vodního toku podél O 01) a volný terén (původně zpevněná účelová komunikace)

Podmínky při podrobné prohlídce:

Teplota: +10 °C

Počasí: zataženo, v průběhu PPM i polojasno, v noci před PPM déšť

Schéma mostního objektu:



1. Nosná konstrukce

K 01 - Ocelová, trémová plnostěnná, prostá, nýtovaná konstrukce, bez mostovky, ukončení kolmé

- Rozměry - délka: 4,75 m (MES); šířka: 5,40 m; rozpětí: 4,41 m (MES); počet příhrad: 3
- Hlavní nosníky: 2x, plnostěnné, nýtované, na horních a dolních páslech po 1 pásnici; délka: 4,75 m (MES), výška: na koncích - nad opěrami 420 mm, max. výška 450 mm, šířka horních i dolních pásů hl. nosníků: 220 mm, rozpětí: 4,41 m (MES), osová vzdálenost: 1,80 m (MES), min. vzdálenost od závěrné zdi: začátek vlevo i vpravo = nulová vůle, konec vlevo = 5 – 10 mm, vpravo = 25 mm
- Příčné ztužení: 4x, včetně koncových; vložené mezi hlavní nosníky; ze zdvojených snýtovaných úhelníků; osová vzdálenost: 3x 1470 mm
- Podélné ztužení: horní - složená soustava, z jednoduchých úhelníků
- Uložení: ložiskové - ocelová desková ložiska, na O 01 pohyblivá ložiska (2x) - na O 02 vlevo pohyblivé a vpravo pevné ložisko
- Rok výroby a výrobce: firemní (výrobní) štítek se na konstrukci nenachází; 1884 (MES)
- Rok provedení PKO: údaj o PKO není na konstrukci uvedený; 1985 (MES)

2. Spodní stavba

Opěra O 01

- Materiál: kamenné zdivo, závěrná zeď - kamenné zdivo + krajní betonové části závěrné zdi a uprostřed pod pozednicí vybetonovaná horní část zdi (betonová výplň), boční části závěrné zdi prodlouženy podélnými betonovými zídками (vlevo příční spára) pro ukotvení zábradlí, rohová zdiva z pískovcových kvádrů, ÚP - pískovcové úložné kvádry, vlevo a vpravo úložný práh vyvýšený - nadbetonovaný, zde uložení podlahových nosníků (chodníkové podlahy)

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 156,674
----------------	--	------------------------

- Rozměry: šířka 5,55 m, výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 4,35 m a vpravo 4,60 m, výška x šířka úložných kvádrů 0,50 m x 1,00 m, délka úložného prahu: 420 mm, výška závěrné zdi: 0,80 m, pod pozednicí 0,60 m
- Rok výstavby: na objektu neuveden; 1884 (MES)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou odvodňovací otvory
- Křídla - vlevo i vpravo: svahová, šikmá, šikmý líc; kamenné zdivo, římsy z kamenných pískovcových desek; křídla ukončena patními zídkami (patní část křídla vlevo betonová; svahy za křídly: zemní)

Opěra O 02

- Materiál: kamenné zdivo, závěrná zeď - kamenné zdivo + krajní betonové části závěrné zdi, boční části závěrné zdi prodlouženy (beton), rohová zdiva z pískovcových kvádrů, ÚP - pískovcové úložné kvádry, vlevo a vpravo úložný práh vyvýšený - nadbetonovaný, zde uložení zde uložení podlahových nosníků (chodníkové podlahy)
- Rozměry: šířka 5,55 m, výška opěry (dřík a úložný práh) - vlevo 3,40 m a vpravo 3,70 m, výška x šířka úložných kvádrů 0,50 m x 1,00 m, délka úložného prahu: 420 mm, výška závěrné zdi: 0,80 m, pod pozednicí 0,60 m
- Rok výstavby: na objektu neuveden; 1884 (MES)
- Odvodnění: v opěře ani v křídlech nejsou odvodňovací otvory
- Křídla - vlevo i vpravo: svahová, šikmá, šikmý líc; kamenné zdivo, římsy z kamenných pískovcových desek; křídla ukončena patními zídkami; svahy za křídly: zemní

3. Železniční svršek**Kolej č. 1:**

- Směrové uspořádání po délce objektu: pravý oblouk
- Výškové uspořádání po délce objektu: niveleta stoupá
- Tvar kolejnic: S 49 a T
- Tvar podkladnic: rozponové
- Kolejnicové podpory - druh pražců: na začátku a na konci mostu a zároveň před a za mostem - betonové pražce
- Mostnice: 7 ks, 260 x 240 x 2600 mm; světlost mezi mostnicemi: 350 – 450 mm; uložení, upevnění: na hlavních nosnících, plošné se svislým šroubem; klínové podložky, řešení převýšení koleje: vlevo pod všemi mostnicemi dřevěné klínové podložky; hlavy mostnic stažené
- Pozednice na O 01: 240 x 260 x 2600 mm, uložena na závěrné zdi, bez podložek, pozednice opracována (seříznutá) v místech uložení na kamenný kvádr závěrné zdi vlevo
 - Osová vzdálenost mezi prvním pražcem a pozednicí: L = 640 mm, P = 600 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a 1. mostnicí: L = 505 mm, P = 540 mm
- Pozednice na O 02: 240 x 260 x 2550 mm, uložena na závěrné zdi, vpravo pod pozednicí PE podložky
 - Osová vzdálenost mezi 7. mostnicí a pozednicí: 590 mm
 - Osová vzdálenost mezi pozednicí a prvním pražcem: L = 765 (770) mm, P = 710 mm
- Kolejové lože: na začátku a na konci mostu uzavřené, před a za mostem otevřené

4. Vybavení**Podlahy**

- Podlaha mezi kolejnicemi: ocelová, 2 plechy, povrch plechů hladký, delší plech s výřezy pro podkladnice, na mostnicích pod plechy podložky, plechy připojené k mostnicím a k pozednicím vruty

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	156,674
----	-------------	--	---------	----------------

- Podlahy na hlavách mostnic: dřevěné, podélně uložené a hřebíky připevněné fošny tl. 50 mm
- Podlahy na chodnicích: dřevěné, podélně uložené fošny tl. 50 mm, příčné svlaky, podlahy na vnějších stranách s obrubnicemi, samostatné podélné podlahové nosníky - OK bez mostních chodníkových konzol (2x 2 válcované profily U 16)

Zábradlí vlevo i vpravo – na K 01, na O 01 a na O 02 a ve výběžích mostu

- Popis zábradlí, materiál, spoje: **zábradlí na NK v celku se zábradlím nad závěrnými zdmi obou opěr** - ocelová, svařovaná, nad závěrnými zdmi šroubovaná (madla a příčle ke koncovým sloupkům přišroubovaná); **zábradlí ve výběžích mostu** - ocelová, svařovaná; prvky všech zábr. z „L“ profilů; mezi zábradlími vzduchové mezery
- Počet madel/příčlů: na NK a nad závěrnými zdmi - 1/1; ve výběžích mostu - 1/2
- Zábradlí ve výběhu mostu na začátku mostu vlevo - výška (v místech ukotvení sloupků) / délka: 1,13 m – 1,15 m / 3,00 m
- Zábradlí na NK a nad závěrnými zdmi vlevo - výška (nad chodníkovou podlahou) / délka: **1,06 m** / 6,94 m
- Zábradlí ve výběhu mostu na konci mostu vlevo - výška (v místech ukotvení sloupků) / délka: 1,10 m - 1,11 m / 3,01 m
- Zábradlí ve výběhu mostu na začátku mostu vpravo - výška (v místech ukotvení sloupků) / délka: **1,08 m – 1,09 m** / 2,97 m
- Zábradlí na NK a nad závěrnými zdmi vpravo - výška (nad chodníkovou podlahou) / délka: **1,06 m** / 6,94 m
- Zábradlí ve výběhu mostu na konci mostu vpravo - výška (v místech ukotvení sloupků) / délka: 1,14 m / 2,97 m
- Počet sloupků: oboustranně = 2 sl. ve výběžích mostu na začátku + 5 sl. na NK a nad závěrnými zdmi (1 + 3 + 1) + 2 sl. ve výběžích mostu na konci
- Upevnění sloupků: ve výběžích mostu sloupky zalité v betonových zídkách a patkách, u společného zábradlí na NK a nad závěrnými zdmi koncové sloupky zalité v betonu bočních částí závěrných zdí a na NK sloupky pomocí styčnickových plechů přivařené k podlahovým nosníkům
- Půdorysný tvar: jednotlivé díly zábradlí půdorysně přímé, celkově zábradlí mírně do oblouku

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Cizí zařízení: vpravo uvnitř zábradlí podélný plastový kabelový žlab; vlevo na začátku mostu na betonové zídce měřický bod; vpravo u mostu krytá šachta; za mostem vpravo u paty svahu náspu dřevěný kůl se značkou pro běžecké tratě
- Upravené kamenné koryto vodního toku podél O 01 - šířka 0,70 m a hl. 0,85 m (0,86 m)
- Terén v mostním otvoru: zpevněný - kamenná dlažba
- Příjezd automobilem, příchod k objektu: v obci Moldava cestou podél vlakového nádraží, před železničním přejezdem pokračovat vpravo po nezpevněné cestě podél náspu železniční tratě k mostu v ekm 156,959 (klenba) a odtud dojít po železniční trati (proti směru staničení) na objekt

5. Přečходы do trati

- Ve výběžích oboustranně v místech zábradlí přechod KL pažen podélnými betonovými zídками resp. podélně uloženými betonovými pražci, KL v podélném sklonu.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	156,674
----	-------------	--	---------	----------------

6. Prostorové uspořádání na objektu a pod ním

6.1 Prostorové uspořádání na objektu:

- Poloha osy koleje k ose nosné konstrukce:

	mezi pozednicí na O 01 a 1. mostnicí	mezi pozednicí na O 02 a 7. mostnicí
posun	vpravo o 65 mm	vpravo o 45 mm

- Vzdálenost vnitřního líce společného **zábradlí na NK a nad závěrnými zdmi** od osy koleje:

	na začátku (1. sl.)	uprostřed (3. sl.)	na konci (5. sl.)
vlevo	2810 mm	2780 mm	2764 mm
vpravo	2630 mm	2633 mm	2616 mm

- Vzdálenost vnitřního líce **zábradlí ve výběžích mostu** od osy koleje (min. hodnoty):

	na začátku	na konci
vlevo	2796 mm	2724 mm
vpravo	2608 mm	2604 mm

6.2 Prostorové uspořádání pod objektem:

- Kolmá světlost: 3,93 m
- Volná výška nad vodním tokem (min. pod hl. nosníkem vlevo): 4,04 m
- Volná výška nad kamennou dlažbou v mostním otvoru (min. pod hl. nosníkem vlevo): 3,45 m

II. Popis závad a poruch

1. Stav nosné konstrukce

Konstrukce K 01:

- Úložné plochy pod mostnicemi oslabené o 2 – 3 mm. Hlavy jednotlivých pásových nýtů horních pásů hlavních nosníků oslabené o 5 – 8 mm a hlavy jednotlivých nýtů jsou i zcela zkorodované. **(foto č. 1)**
- Lokálně prvky oslabené o 2 – 3 mm a pouze místně směrem do krajů i značně oslabené (oslabení do ostra). Pouze místně při hranách prvky oslabené a vyrezivělé do hl. 2 – 3 mm.
- Korozivní úbytky hlav pásových a krčních nýtů hlavních nosníků v místech uložení: 2 – 3 mm, ojediněle i 4 mm
- Stav PKO: v místech uložení dolní partie hlavních nosníků zanesené; na horních a dolních pásech hlavních nosníků prorezavění a odloupání nátěru na cca 40 % plochy (Ri 5), v místech mostnicových šroubů (hlavní nosníky) nátěr poškozený od plamene autogenu; na stěnách hlavních nosníků prorezavění a odloupání nátěru na cca 15 % plochy (Ri 5); na prvcích ztužení, včetně na styčnickových plechách, prorezavění a odloupání nátěru na cca 25 % plochy (Ri 5)

Ložiska:

- Stav PKO: prorezavění nátěru na ložiskách na O 01 na méně než 10 % plochy (Ri 4), na ložiskách na O 02 prorezavění, odloupání nátěru na 40 – 60 % plochy (Ri 5)
- Chování konstrukce při průjezdu vlaku: nezjištěno, v době PPM traťová výluka

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	156,674
----	-------------	--	---------	----------------

2. Stav spodní stavby

Opěra O 01:

- Závěrná zeď:
 - Kamenné kvádry s uloženou pozednicí natlačené na hlavní nosníky ocelové nosné konstrukce - nulová vůle mezi hlavními nosníky (horními částmi nosníků) a závěrnou zdí **(foto č. 2)**. Zdivo s vysunutými kameny (kvádry) přespárováno.
 - Výplňový beton v horní části závěrné zdi v místech pod pozednicí je místy svisle popraskaný, prasklý (šířka trhlin do 0,5 mm) a místy s odpadanou povrchovou úpravou, vlevo při kamenném kvádru je beton vysunutý o cca 15 – 20 mm (posun pozednice).
 - U krajních částí závěrné zdi beton lokálně popraskaný, prasklý, vrstvy povrchové úpravy degradované ve spojení s degradací betonu do hl. 10 – 30 mm a ojediněle i do hl. 40 mm, vpravo beton obruby degradovaný do hl. 100 mm **(foto č. 4)**.
- Podélné betonové zídky ve výběhu mostu (pro ukotvení sloupků zábradlí a zapažení KL): Vrstvy povrchové úpravy degradované ve spojení s degradací betonu do hl. 10 – 30 mm.
- Úložný práh: Povrchová degradace pískovcových úložných kvádrů, kvádry zčásti porostlé mechem.
- Dřík opěry: V dolní části opěry místní degradace kamenů do hl. 30 mm a z jednotlivých spár zdící malta vyplavená do hl. cca 40 mm **(foto č. 5)**.

Křídlo vlevo

- Šikmá trhlina pod římsovými deskami přecházející na konci křídla ve svislou trhlinu podél vybetonované paty křídla. Šířka trhliny 1 – 1,5 mm, v konci křídla a při patě má trhlina šířku i 2 – 3 mm.
- Beton paty křídla lokálně degradovaný do hl. 30 mm a na rozhraní paty a kamenného zdiva je dutina o rozměrech 130 x 90 mm do hl. 200 mm.
- Ojedinělý nárůst drobné vegetace.

Křídlo vpravo

- Horní patní kvádr odtržený - posunutý o 10 – 15 mm.
- Ojedinělý nárůst drobné vegetace.

Opěra O 02:

- Závěrná zeď:
 - Zdivo s vysunutými kameny (kvádry) přespárováno – nové výrazné vodorovné posuny kamenů nezaznamenány, ale spárování popraskané a místy uvolněné. Mezi závěrnou zdí a hlavními nosníky ocelové nosné konstrukce vlevo vůle 5 – 10 mm a vpravo vůle 25 mm.
 - U krajních částí závěrné zdi beton místy popraskaný, prasklý, vrstvy povrchové úpravy degradované ve spojení s degradací betonu do hl. 10 – 50 mm, vlevo i kaverny do hl. 70 – 120 mm.
- Úložný práh: Povrchová degradace pískovcových úložných kvádrů, kvádry zčásti porostlé mechem.
- Dřík opěry: V dolní části opěry lokální výluhy pojiva a průsaky vody. Vpravo v dolní části opěry druhý kvádr rohového zdiva nad terénem degradovaný do hl. 30 – 100 mm - **zhoršení stavu oproti poslední PPM (foto č. 6)**

Křídlo vlevo

- Pata křídla odtržená - svislá trhlina po spárách a pata vysunutá o cca 5 – 15 mm (max. vysunutí je u horního patního kvádru).
- Ojedinělá degradace spárování.
- Ojedinělý nárůst drobné vegetace.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU	0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km	156,674
----	-------------	--	---------	----------------

Křídlo vpravo

- Ojedinělé průsaky (*nový záznam od poslední PPM*).
- Na konci křídla je část zdiva vysunutá o cca 5 mm, na rozhraní posunu celku zdiva spárami probíhá svislá trhlina přecházející do stupňovité trhliny (*nový záznam od poslední PPM*).
- Ojedinělý nárůst drobné vegetace.

3. Stav železničního svršku

Kolej č. 1

- V průběhu délky mostu jsou upevňovadla dotažená.
- Mostnice: v uložení 1. mostnice vlevo na vnější straně hlavního nosníku mezera pod dřevěnou klínovou podložkou cca 5 mm
- Pozednice na O 01: vlevo posunutá směrem k nosné konstrukci a navíc vlevo pozednice neleží celou ložnou plochou na závěrné zdi (*foto č. 3*), pozednice podélně popraskaná
- Pozednice na O 02: podložky pod pozednicí vpravo uvolněné, vysunuté, pozednice podélně popraskaná
- Kolejnicové podpory na začátku a na konci mostu: betonové pražce mají mírně otlučené hrany a pouze jednotlivé pražce jsou příčně anebo podélně popraskané
- Kolejové lože na začátku a na konci mostu: místy narostlá drobná vegetace

4. Stav vybavení

Podlahy a samostatné podlahové nosníky chodníkových podlah

- Podlaha mezi kolejnicemi:
 - Stav PKO: V krajích plechů, podél kolejnic, povrch zašpiněný a zde prorezavění nátěru na < 1 % plochy (Ri 3). *Nový záznam od poslední PPM* - na pochozí ploše plechů nátěr lokálně sedřený, odloupaný na < 10 % plochy (Ri 4) a v místech poškozeného nátěru v plechách vydřené rýhy do hl. 1 – 2 mm.
 - Nejsou použity plné plechy s tvarovaným povrchem.
- Podlahy na hlavách: Vlevo 1 fošna podlahy zahnilá a na konci shnilá. Vpravo fošny podlahy zahnilé, shnilé + výskyt hub.
- Podlahy na chodnících, podlahové nosníky: Jednotlivé fošny při hranách, v okolí podélných prasklin anebo v koncích zahnilé, shnilé. Stav PKO podlahových nosníků: povrchy mírně znečištěné, nátěr není poškozený (Ri 0)

Zábradlí (vlevo i vpravo)

- Zábradlí nejsou uvolněná, bez deformací.
- Stav PKO: Na zábradlích ve výběžích mostu prorezavění nátěru na cca 60 % plochy (Ri 5). Na zábradlích na NK a nad závěrnými zdmi nátěr bez prorezavění (Ri 0).
- Ve výběhu na konci mostu na masivních betonových patkách s ukotvenými koncovými sloupky jsou vrstvy povrchové úpravy degradované ve spojení s degradací betonu do hl. 20 – 50 mm.

Jiná a cizí zařízení a okolí objektu

- Podélný plastový kabelový žlab na mostě vpravo je na začátku poškozený a na konci přerušený (spadlý jeden díl žlabu).
- Kamenné zdi koryta vodního toku na vtoku a v mostním otvoru vyboulené anebo je vysunutá řada kamenů o cca 150 mm, zde i degradace zdící malty a jednotlivých kamenů, místně kameny i vypadané.
- Kamenná dlažba v mostním otvoru je v pořádku.

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE

TU 0704	Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 156,674
----------------	--	------------------------

5. Přechody do trati

- Přechody bezpečné.

III. Návrh hodnocení stavebního stavu jednotlivých částí**Hodnocení nosné konstrukce:****Konstrukce K 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Nulová vůle mezi hlavními nosníky a závěrnou zdí O 01
- Koroze nýtových hlav (na horních pásech hlavních nosníků a v místech uložení), lokální koroze prvků nosné konstrukce

Hodnocení spodní stavby:**Opěra O 01 – hodnocení stupněm 2****z těchto důvodů:**

- Posun pozednice, neupravené uložení na závěrné zdi (vlevo)
- Místní degradace zdících prvků v dolní části opěry (v korytě vodního toku)
- Degradace betonů (závěrná zeď, podélné zídky ve výběhu mostu, pata křídla)
- Šikmá a následně svislá trhлина v křídle vlevo (pod římsou a podél paty křídla)

Opěra O 02 – hodnocení stupněm 2**z těchto důvodů:**

- Průsaky zdivem v dolní části opěry
- Degradovaný rohový kvádr opěry (vpravo)
- Degradace betonů (závěrná zeď)
- Održená a vysunutá pata křídla vlevo
- Vysunutá část zdiva na konci křídla vpravo

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCETU **0704** Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)Evd. km **156,674****IV. Návrh hodnocení stavebního stavu objektu**

V souladu s předpisem SŽDC S5, částí druhou a na základě provedené podrobné prohlídky mostu navrhuji následující výsledné hodnocení stavebního stavu:

⇒ **nosná konstrukce: K 2**

na základě hodnocení K 01

⇒ **spodní stavba: S 2**

na základě hodnocení O 01 a O 02

Podrobná prohlídka provedena dne: 04.05.2017

Protokol o podrobné prohlídce zpracoval Tomáš Růžička dne: 31.10.2017




Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Kalešova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

.....
Jaroslav Schejbal
Vedoucí RP UNL

Přílohy protokolu:

Příloha č. 1 – fotodokumentace závad a poruch

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU 0704 Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)	Evd. km 156,674
	<p>foto č. 1</p> <p><u>K 01</u> – korozivní úbytky hlav pásových nýtů a koroze pásnice horního pásu hlavního nosníku vpravo</p>
	<p>foto č. 2</p> <p><u>K 01</u> – nulová vůle mezi hlavním nosníkem a závěrnou zdí O 01 vlevo</p>
	<p>foto č. 3</p> <p><u>O 01</u> – posunutá pozednice, neupravené uložení na závěrné zdi vlevo</p>

PROTOKOL O PODROBNÉ PROHLÍDCE – Příloha č. 1

TU **0704** Dubí (mimo) – Moldava v Krušných horách (včetně)

Evd. km **156,674**



foto č. 4

O 01 – degradace betonu v krajní části závěrné zdi vpravo



foto č. 5

O 01 – degradace zdící malty v dolní části dříku opěry v korytě vodního toku



foto č. 6

O 02 – průsaky zdivem v dolní části dříku opěry a degradovaný pískovcový kvádr rohového zdiva na pravé straně opěry